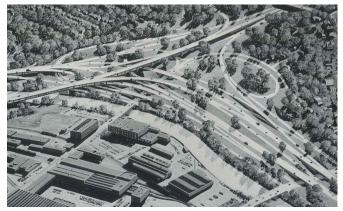


Sobre o programa New Mix

O que é o Mixmaster?

O nome Mixmaster, geralmente, é usado para se referir ao trevo entre a Interestadual 84 (Leste e Oeste) e a rota 8 (Norte e Sul) em Waterbury.

O Mixmaster foi planejado e projetado no final de 1940 até 1950, construído em 1960 e aberto para o uso público em 1968.



Renderização por volta de 1960

Diversas pontes do trevo foram "empilhadas", uma sobre a outra. A construção com pontes empilhadas permitiu que o trevo ocupasse menos espaço em Waterbury, ao mesmo tempo em que abordava os desafios de projeto apresentados pelas encostas íngremes da área e a necessidade de atravessar o rio Naugatuck.

O projeto Mixmaster foi inovador para sua época, e o trevo permanece a única seção empilhada da rodovia de mão-dupla de Connecticut.

O que é o New Mix?

O New Mix é um programa do CTDOT em andamento, que planejará e implementará uma série de projetos para atender às necessidades de longo prazo do trevo Mixmaster.

Isso significa que o Mixmaster será substituído?

Com a contribuição das partes públicas interessadas, o CTDOT avaliará as opções de restauração e substituição para determinar o melhor curso de ação para o futuro do trevo.

Quantos carros passam pelo Mixmaster?

O Mixmaster foi projetado para acomodar aproximadamente 100.000 viagens de veículos motorizados por dia (de acordo com o volume de trânsito em 1975). Atualmente, cerca de 190.000 viagens de veículos motorizados ocorrem a cada dia. Até 2045, espera-se que esse número se aproxime de 225.000 viagens!

Qual é a vida útil do Mixmaster?

Quando o novo Mixmaster foi aberto para uso público em 1968, a sua vida útil era de aproximadamente 50 a 60 anos, mas devido às múltiplas e grandes restaurações, sua duração foi estendida.

Qual construção está ocorrendo no momento no Mixmaster?

O CTDOT começou um projeto de restauração intensa no trevo, chamado de Projeto de renovação Mixmaster. O projeto iniciou em 2018 e está programado para ser finalizado em junho de 2023; espera-se que a vida útil do Mixmaster seja estendida por mais 25 anos. Saiba mais sobre o Projeto de renovação da Mixmaster em https://mixmaster-rehab.com.



Antes deste projeto, o CTDOT iniciou um projeto de expansão para aliviar o congestionamento na I-84. O Projeto de expansão da I-84 foi concluído em 2018, e resultou na redução de congestionamentos a leste do Mixmaster. Saiba mais sobre o Projeto de expansão da I-84 em http://widening.i-84waterbury.com.

Quando o New Mix começará a ser construído?

O programa New Mix provavelmente será dividido em fases, com projetos inovadores que ocorrerão ao longo de vários anos. Isso visa complementar e avançar o programa geral do New Mix por meio de melhorias incrementais.

O faseamento potencial dos projetos inovadores é descrito abaixo, juntamente com as datas de construção previstas para cada um.



Projetos de ação antecipada

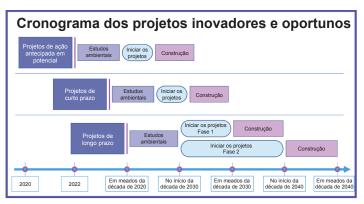
Os Projetos de ação antecipada geralmente se concentrarão em melhorias de estradas e cruzamentos locais com o objetivo pretendido de melhorar a função da rede rodoviária local geral sem construção intensiva ou impactos de construção. Ao aprimorar a rede rodoviária local, os projetos de ação antecipada também visam melhorar o fluxo de tráfego na área. Como os projetos de ação antecipada têm um escopo menor, eles podem ocorrer relativamente mais cedo, em meados da década de 2020.

Proietos de curto prazo

Os projetos de curto prazo geralmente ocorrerão nas áreas externas do trevo e podem incluir melhorias nas entradas, saídas e configurações de faixas que melhoram a função dos acessos existentes, mas também estão alinhadas com os objetivos das melhorias futuras das principais vias do intercâmbio. Os projetos de curto prazo também facilitarão o gerenciamento do tráfego durante a eventual reconstrução do trevo principal. Alguns, mas não todos, os projetos de curto prazo exigirão uma construção mais extensa e podem resultar em impactos para os motoristas. Os projetos de curto prazo podem começar no início da década de 2030, antes que o núcleo do trevo seja reconstruído.

Projetos de longo prazo

Os projetos de longo prazo incluem trabalhos de construção significativos necessários para reconstruir as principais vias do trevo. Projetos de longo prazo podem incluir a substituição ou a reconstrução de pavimentos, pontes empilhadas e outros elementos do trevo, assim como conexões entre a Interestadual 84 e a Rota 8. A construção dos projetos de longo prazo está prevista para começar aproximadamente em meados de 2030 até no início da década de 2040.



Mantenha-se envolvido!

Há muitas maneiras pelas quais as pessoas podem aprender, fazer perguntas, manter-se atualizadas e fornecer informações sobre o programa New Mix.

Inscreva-se para receber atualizações por e-mail aqui https://bit.ly/NewMixNews , para receber as últimas notícias do programa New Mix, aviso das próximas reuniões públicas e muito mais.

Você pode deixar comentários ou fazer perguntas pelo site da New Mix a qualquer momento, acessando https://bit.ly/NewMixComments. Você também pode nos seguir no Twitter @NewMixWaterbury, Facebook facebook.com/NewMixWaterbury e no Instagram instagram.com/NewMixWaterbury/.



يمكن طلب خدمات المساعدة اللغوية من خلال الاتصال بالخط الهاتفي للمساعدة اللغوية على الرقم 2109-594 (860). يجب تقديم الطلبات قبل 5 أيام عمل على الأقل من تاريخ عقد الاجتماع. يتم تقديم خدمات المساعدة.

Mund të kërkoni asistencë gjuhësore duke kontaktuar Linjën Telefonike për Asistencën Gjuhësore të Departamentit (860) 594-2109. Kërkesat duhet të bëhen të paktën 5 ditë pune para takimit. Asistenca gjuhësore ofrohet falas për publikun dhe do të bëhen përpjekje për t'iu përgjigjur në kohë kërkesave për asistencë.

Ou kapab mande pou yon moun ede w nan lang ou. Pou fè sa, kontakte Liy Telefòn Asistans ak Lang Depatman an nan (860) 594-2109. Demann yo ta dwe fèt omwen 5 jou anvan jou reyinyon an. Nou ofri piblik la èd nan lang yo gratis epi nou pral fè efò pou reponn demann pou èd ki fèt a tan yo.